

## **ZAŁĄCZNIK I do SIWZ**

### **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

#### **„ZAKUP PALIW DO ŚRODKÓW TRANSPORTOWO-SPRZĘTOWYCH ZAKŁADU GOSPODARKI KOMUNALNEJ SUCHY LAS SP. Z O.O. W 2018 ROKU”.**

1/ Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego dla środków transportowo-sprzętowych wraz z dostawą do stacji paliw w szacunkowej ilości ok. 100 000 litrów (słownie: sto tysięcy).

2/Wykonawca będzie dostarczał paliwo, w wyznaczonym terminie do zbiornika Zamawiającego, znajdującego się na terenie bazy Zamawiającego w Chłudowie, ul. Goleczewska 22a, przy użyciu środków transportu spełniających normy przewidziane w przepisach dotyczących ochrony środowiska. Zamawiający informuje, że posiada 1 zbiornik o pojemności 5 000 litrów.

3/ Zamawiający wymaga, aby sprzedawane paliwo spełniało wymogi jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w dnia 23 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 poz. 1680) i wymogi określone w normie PN-EN 590:2013-12.

4/ Rozliczenie ilości dostarczanego paliwa odbędzie się na podstawie zainstalowanego na cysternie Wykonawcy licznika/przeptywomierza z aktualnie potwierdzoną legalizacją wyposażonego w drukarkę drukującą dokument, który określi rzeczywistą ilość dostarczonego paliwa oraz ilość paliwa w temperaturze referencyjnej +15 C

5/ Do każdej dostawy Wykonawca dołączy dokument wydawczy, sporządzony na podstawie pomiarów paliwa wydanego przez Wykonawcę wg zasad określonych w pk 1 i zawierający dane o jego temperaturze, gęstości i objętości mierzonej w litrach oraz objętości zredukowanej do temperatury referencyjnej +15 C

6/ Dokument wydawczy stanowił będzie podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę

7/ Zamawiający może zażądać od Wykonawcy aktualnych dokumentów potwierdzających legalizację urządzeń pomiarowych na autocysternie dostarczającej daną partię paliwa, a Wykonawca wraz z dostawą przekaże Zamawiającemu dokument potwierdzający legalizację licznika/przeptywomierza

8/ Ewentualne rozbieżności pomiędzy pomiarami paliwa będą rozpatrywane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami

9/ Wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, np. koszty związane z dostawą i transportem, ubezpieczeniem, opłaty celne i podatkowe, koszty robocizny winny zostać uwzględnione w cenie ofertowej.

10/ Ceną fakturowaną za 1 litr paliwa będzie cena uzyskana poprzez pomnożenie ceny 1 litra Oleju Napędowego Ekodiesel wg cennika znajdującego się na stronie [www.orklen.pl](http://www.orklen.pl)

z dnia zamówienia, pomnożonego przez współczynnik stały powstały z ilorazu ceny Wykonawcy z oferty złożonej w postępowaniu (za 100 000 litrów paliwa) oraz ceny 100 000 litrów Oleju Napędowego Ekodiesel wg cennika znajdującego się na stronie [www.ornen.pl](http://www.ornen.pl), z dnia 29.11.2017 r. według wzoru:

$$C_f = C_{OB} \times \frac{C_{WP}}{C_{OP}}$$

$C_f$  cena fakturowana

$C_{OB}$  bieżąca cena z [www.ornen.pl](http://www.ornen.pl) z dnia zamówienia

$C_{OP}$  cena z [www.ornen.pl](http://www.ornen.pl) z dnia 29.11.2017 r.

$C_{WP}$  cena Wykonawcy zgłoszona w przetargu

11/ Paliwo dostarczane będzie do zakładowej stacji paliw w ciągu 24 godzin od telefonicznego/mailowego z adresu: [biuro@zgksuchylas.eu](mailto:biuro@zgksuchylas.eu) lub [segregacja@zgksuchylas.eu](mailto:segregacja@zgksuchylas.eu) zgłoszenia zamówienia, w godzinach od 07:00 – 15:00.

12/ Jednorazowa dostawa nie będzie mniejsza niż **1000 l**. Ilość dostarczanego paliwa w jednym transporcie ustalana będzie każdorazowo przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

13/ Zakup i dostawa paliwa odbywać się będzie na podstawie zamówienia częściowego kierowanego przez Zamawiającego do Wykonawcy pisemnie za pośrednictwem faksu lub droga elektroniczną, w dni robocze do godziny 12:00.